



# BIJZONDER REGLEMENT

## van A.M.C. "THE SKYMASTERS" 2019



1. Onze puzzelritten worden uitsluitend verreden volgens het Beginners Reglement Routebeschrijving van de NRF **en dit reglement**. (BRR, uitgave 2014).  
Tevens is het Nederlandse Wegenverkeersreglement en Woonplaatsregister van de NRF (uitgave 2012) van kracht.
2. a. **De controlevlaggen:** aanpassing art. 3b van het BRR
  - De betekenis van de blauwe vlag en een oranje vlag zijn zoals aangegeven.
  - Een tijdcontrole is herkenbaar aan een witte vlag.
  - De finishcontrole is herkenbaar aan een gele vlag (einde van de rit).b. Aanvulling artikel 5b van het BRR:
  - Het begin van de weg (de uitmonding) is dan oriënteringspunt.
3. De routeopdrachten kunnen voor de verschillende klassen verschillen.  
In verband hiermee hoeft de routebeschrijving niet opeenvolgend genummerd te zijn.
4. Er zijn geen vallen gemaakt op de grootte van **spaties** in teksten of op de grootte van spaties in namen van wegen en/of gelegenheden
5. De navolgende **hulpaanduidingen** kunnen tussen haakjes achter een routeopdracht geplaatst worden:
  - (SO) - Situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk. Begroeiing en borden beperken het zicht niet en door gebouwen kunt u niet heen kijken.
  - (MUG) - Alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen en/of gelegenheden en wegsituaties
  - (VADNA) - Verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen
6. **In- en opritten** naar wei- en bouwlanden, herkenbare particuliere inritten, inritten waarbij aan het begin een brievenbus is geplaatst en inritten welke afsluitbaar zijn door een hek worden geacht niet aanwezig te zijn.  
Openbare brievenbussen van postbedrijven worden als niet aanwezig beschouwd.
7. **Verkeersborden en straatnaamborden:**  
Zelfgemaakte (miniatur) verkeersborden (of afbeeldingen daarvan) zijn rechtsgeldig, moeten voorkomen in de laatste versie van het RVV en hebben dezelfde functie als de officiële verkeersborden. Vorm en/of kleur mogen iets afwijken. Ook voor de omschrijving van verkeersborden moet de laatste versie van het RVV gebruikt worden.  
Zelfgemaakte straatnaamborden zijn witte borden met zwarte tekst, waarvan de als straatnaam dienende tekst is onderstreept. Deze streep maakt geen onderdeel uit van de tekst.
8. **Parkeervakken** worden als bermen beschouwd, tenzij er in de (kop van de) routebeschrijving staat dat ze bereden mogen worden.
9. Een langs de route (of in de routebeschrijving) geplaatste **situatietekening** dient ter verduidelijking van die situatie. De situatietekening geldt vanuit elke richting.
10. Na de uitreiking van de uitleg hebben de deelnemers 15 minuten om **schriftelijk vragen** te stellen (vragenbriefje). Na de uitreiking van de controlekaarten hebben de deelnemers 5 minuten om de rekenkamer te wijzen op tel- en rekenfouten.  
Het kan zijn dat de controlekaarten ter correctie voor de competitie stand ingeleverd moeten worden. Wij verzoeken u hier zelf zorg voor te dragen.