
















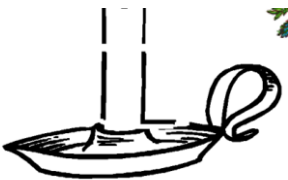


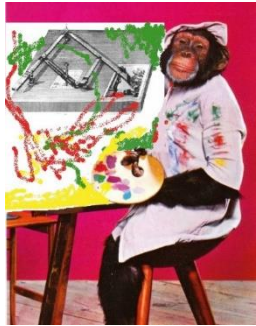
UITLEG

BOUWTRIT 2023



Nr	Omschrijving (cijfercontroles zijn neutraal)	Blad 1	Goed	Fout
3	na stellingmolen en heraldiek symbool De vleugels van het logo van The Skymasters zou een heraldiek symbool kunnen zijn, maar de lelie is dat zeker. (Fleur de Lis) is ook het symbool voor de Scouting. Op het sierhek waren er diverse aanwezig.	 		A
4	na warenhuis, bij decimaalteken L Een broeikas wordt ook wel warenhuis genoemd. De komma in 2,2 fungeert hier als decimaal teken.			B
6 7 8	voor "4,8T" R na "WEST RINGDIJK" R over brug L Eerst gedwongen naar rechts		C	
	Daarna de lange Vierde Tochtweg afrijden naar Moordrecht. Daar kon opdracht 6 uiteindelijk uitgevoerd worden. Direct daarna was het straatnaambord "WEST RINGDIJK" al aanwezig, dus gelijk naar rechts. Diegenen die de AMCS ritpijl gemist hadden gingen hier opdracht 8 uitvoeren: over brug L			
12	na bunker asfaltweg L Een bunker is ook een met zand gevulde hindernis op een golfterrein. Op dat terrein waren ook 2 oranje hole-vlaggen aanwezig: Dat wil dus zeggen dat wij hier 2x moeten stempelen.	 <i>(Archie Bunker was ook afleiding)</i>  Wat verder stond een afbeelding van een militaire bunker, maar dat was dus afleiding.	St St D 1	E
15	Rechtdoorrijder in de bocht		H	

Nr	Omschrijving (cijfercontroles zijn neutraal)	Blad 2	Goed	Fout
16	<p>na donjon 2 maal R</p> <p>Er was een afbeelding van een fles Donjon wijn, maar we zochten een donjon-toren (kleine letter). Op de wijnfles stond ook en donjontoren, dus niet doorrijden naar de andere afbeelding van een donjon-toren.</p>		<p>E</p> <p>2</p>	<p>G G</p>
21	<p>voor brug bij schrikhek asphaltweg L</p> <p>De brug staat hier niet bij het schrikhek. Hier zien we eerst het hek en daarna de brug.</p>		<p>J</p>	
26	<p>voor twee tweeën asphaltweg R</p> <p>Een tekstval: het moet tweeën zijn. Het trema hadden we verkeerd geplaatst.</p>		<p>K</p>	
29	<p>voor viaduct van 3,7 meter hoog L</p> <p>Alleen de doorrijhoogte is 3,7 meter, het viaduct zelf is natuurlijk wat hoger!</p>		<p>L</p>	
32	<p>na zamboni asphaltweg R</p> <p>Een zamboni is geen aap, maar wel een ijsdweilmachine.</p>			<p>M</p>
34	<p>na kerstfilm 2^e asphaltweg L</p> <p>Dit is natuurlijk geen film, maar een dvd hoes. Maar let wel op de aanduiding Alle Leeftijden (AL)</p> <p>Bij ons betekent dat dat we asphaltweg links moeten uitvoeren,</p>		<p>O</p> <p>3</p>	<p>N</p>

Nr	Omschrijving (cijfercontroles zijn neutraal)	Blad 3	Goed	Fout
36	na “HO HO HO” over brug rechts Bij deze opdracht moeten jullie eerst over een brug rijden, om daarna naar rechts te gaan. Niet te verwarren met “rechts brug over”		P	
40	na blijde en een prettige boodschap L Mooie tekst natuurlijk, maar we zochten eerst naar een blijde. Een blijde is een historisch wapen. Daarna kwam er een prettige boodschap Prettige rit verder”		A	STX A
42	na twee identieke kaarsenkandelaars asfaltweg R De kandelaars waren niet identiek, op één van de kandelaars was zelfs de herstelcode IL te zien. Dus die wel uitvoeren via de X en de W		X W	R
45	na remmiddel L Alleen de tekst NORIT is geen remmiddel, maar zagen jullie het miniatuur-stootblok achter het bordje zitten? Dat is ook een remmiddel voor railvoertuigen.			U
51 52	na pantograaf 2 maal L 1^e weg L Niet gelijk naar de tekenaar rijden, want wisten jullie dat een scharnierende stroomafnemer boven op een tram of trein ook een pantograaf is? Het is ook verboden om op een tram/busbaan te rijden! Dus daar gedwongen naar links. In opdracht 51 zijn geen wegen genoemd, dus opdr. 52 gewoon uitvoeren! <i>Zie ook tekening op blad 4</i>	 	V V Y 5	Z
56	bij honderdzevenzeventig asfaltweg L (VADNA) Het is altijd een kwestie van goed lezen want we kwamen 2 letters tekort: Het is honderdzeven <u>en</u> zeventig		Q	
N	Finish bij de gele vlag De situatieschets uit opdracht 1 geldt de hele rit. Doorrijden naar de F want, ook al zien we de gele vlag staan, we mogen hem toch niet gebruiken. <i>Alleen rechts <u>aan de route geplaatste</u> controles en/of herstelopdrachten mogen worden aangedaan c.q. uitgevoerd (art. 3.c)</i>		F	