

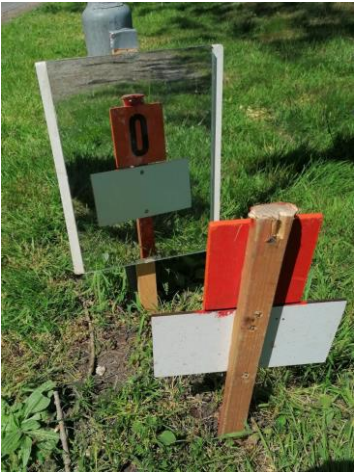



UITLEG LENTERIT SPORT EN TOERKLASSE 11-6-2022

Punt		Goed	Fout
2.	<p>na "75 JAAR THE SKYMASTERS" en 2 eentjes L</p> <p>Twee eendjes of twee eentjes daar zit nogal verschil in als u dat door had, nu zocht u 2 enen en die waren aanwezig op het bord van watersport randstad (zie foto) aan de gevel van kraanbedrijf Heijkoop. In het telefoonnummer kon u de 1 uit 0180 en de 1 uit 324 321 halen en zo had u twee eentjes. Zag u dat niet kreeg u recht door op de dijk de RC</p>		Z
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> 2 eendjes 2 eentjes </div>		
3.	<p>na routecontrole asfaltweg L</p> <p>U zag keek tegen de achterkant van een RC aan en u zag in de spiegel dat het de RC O was. Nu moet u een RC beoordelen aan de hand van het voorbeeldenbord bij de inschrijftafel en niet via een spiegel waarin u de RC O ziet.</p> <p>De RC O niet noteren.</p> <p>Als u niet te snel optrok zag u gelijk na de boom de RC Y staan.</p> <p>En kon u verderop de opdracht toch uitvoeren.</p> <p>Zag u het allemaal anders recht door de RC</p>	Y	O A
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> RC O ziet u via een spiegel RC Y naast de boom </div>		

<p>18.</p>	<p>na 2^e verkeersbord aanduidende parkeerverbod 1^e weg L U zag op het bord van Westbaan twee afbeeldingen van verkeersborden van parkeerverbod onder elkaar, gezien artikel 8 sub c dienen oriënteringspunten geheel achter elkaar bereikt te worden. U kon hier de opdracht niet uitvoeren. Dacht u van wel de RC Verderop op het bord van de Zuidbaan bereikte u het tweede verkeersbord parkeerverbod en kon u hier wel de opdracht uitvoeren. Twijfelde u nog recht door de RC</p>		<p>V U</p>
<p>22</p>	<p>na “AMCS” en mondspiegel R U zag eerst iemand die in de binnenspiegel keek van een auto, maar u zag een gedeelte van het gezicht van die persoon en geen mond (ondanks dat was het ook geen mondspiegel geweest). Maar als u rechts keek zag u op het gebouw tandarts attributen waaronder een mondspiegel. Opdracht toch uitvoerbaar de RC</p>	<p>D</p>	
	<p>Allemaal de RC</p>	<p>1</p>	



Binnenspiegel in een auto



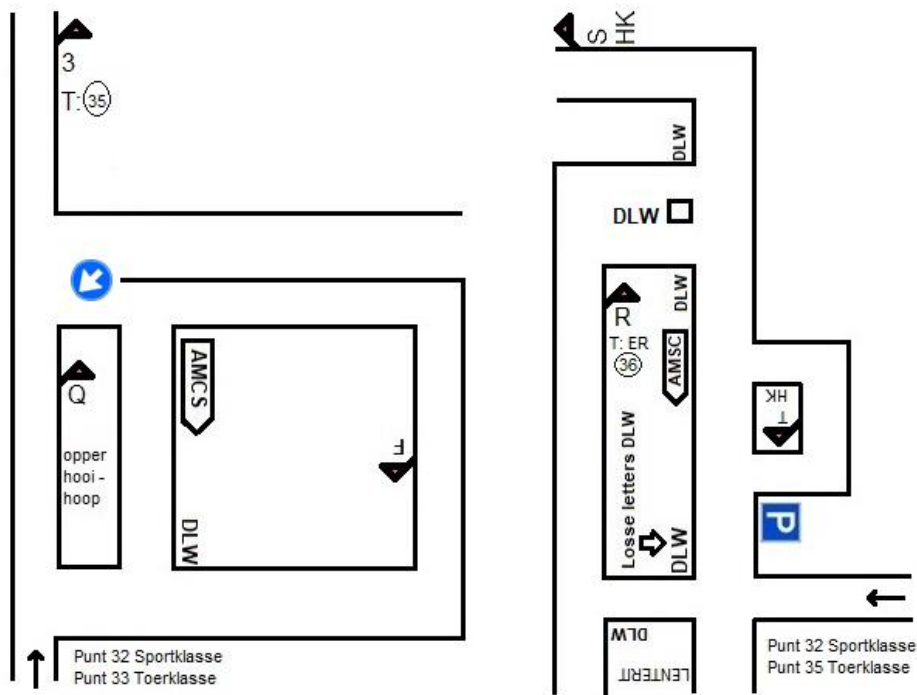
mondspiegel op gevel



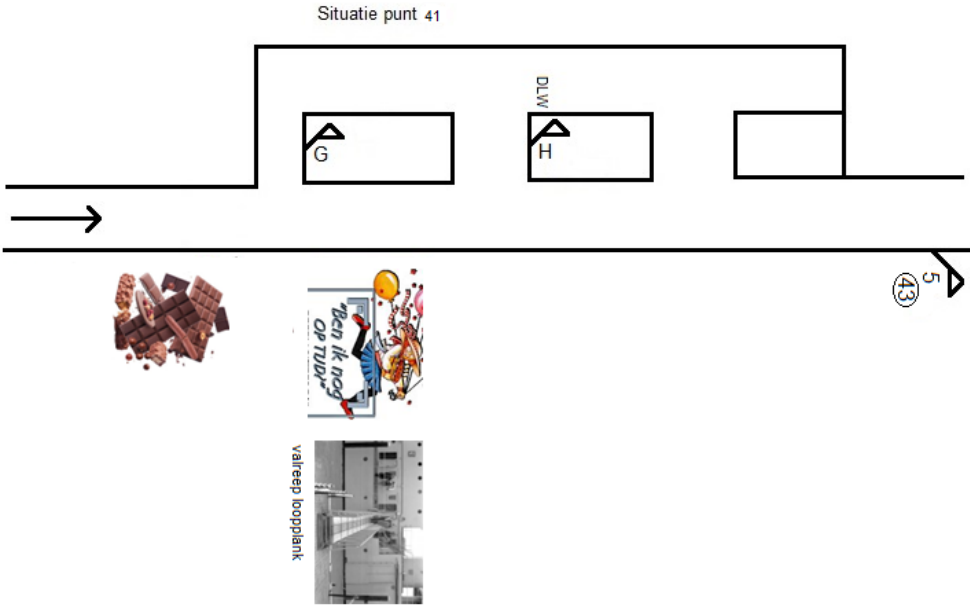

mondspiegel tandarts




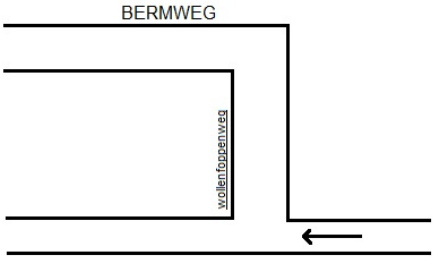


26.	Dit was een correcte WW, maar volgens artikel 7 van het reglement mag de afkorting Ri niet gegeven worden. Volgde u toch de WW op, kreeg u via het ommetje de RC		E
	Allemaal de RC	2	
M. 32.	<p>de Sportklasse aanhoudend weg R</p> <p>In de eerste weg kwam u voor een DLW en ging u gedwongen naar links. Op de volgende situatie had u met de terugwijzende ritpijl niets te maken en kon u rechtsaf omdat deze niet zichtbaar doodlopend was, u kon namelijk achter het gebouw om en kreeg de RC</p> <p>U kwam weer langs de terugwijzende ritpijl en ging nu gedwongen naar links en via verkeersbord D2 kwam u op de einde weg en vervolgens u aanhoudend weg R en kreeg u de RC</p> <p>Verderop kon u via een ommetje rijden, het verkeersbord E4 had voor u geen betekenis als gelegenheid en in het reglement wordt daar ook niets over weergegeven. U kon de weg met het verkeersbord E4 gewoon inrijden. Dacht u van niet en nam u de volgende weg kreeg u de keercontrole RC</p> <p>Op de einde weg zag u geen AMCS ritpijl, maar een AMSC pijl is geen goede ritpijl en vervolgde u aanhoudend weg R</p> <p>U haalde verderop de RC</p> <p>Via DLW's kon u niet handelen, maar zag u dat de laatste DLW uit losse letters bestond en kon u toch die weg inrijden en via een linkse DLW ging u gedwongen naar rechts en haalde de RC</p> <p>Uiteindelijk bereikte u in punt 36 het eerst oriënteringspunt "LENERIT" en was punt 32 afgehandeld.</p>	F 3 S R	T



<p>N. 33.</p>	<p>de Toerklasse na schrikhek en opper R U zag op de afbeelding een Hopper (bus) dat is een bus voor openbaar vervoer met een persoonlijk tintje. Maar dat was nog niet het gevraagde oriënteringspunt, een opper is ook een hooihoop en die zag u achter de bus. U passeerde de RC Daarna kon u de opdracht uitvoeren, via de ritpijl en de DLW kwam u weer langs de RC</p> <div data-bbox="555 528 1069 871" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="536 875 1034 913" data-label="Caption"> <p>opper (hooihoop) Hopper (bus)</p> </div>	<p>Q Q</p>	
	<p>Toerklasse allemaal de RC</p>	<p>3</p>	
<p>35.</p>	<p>Toerklasse einde weg L Dit was geen einde weg omdat de DLW uit losse letters bestond (zie tekening punt 35 hierboven) en kon u toch die weg inrijden en via een linkse DLW ging u gedwongen naar rechts en haalde de RC</p> <div data-bbox="411 1458 670 1576" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="312 1581 667 1615" data-label="Caption"> <p>Lijkt net een goede DLW</p> </div> <div data-bbox="927 1238 1034 1576" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="770 1581 1034 1615" data-label="Caption"> <p>Losse letters DLW</p> </div>	<p>R</p>	
<p>36.</p>	<p>na "LENERIT" en naam van een bekend water in Europa 1^e weg L U zag op het bordje de naam van Barentszee staan, nu is deze zee wel een bekend water in Europa maar u schrijft het met dubbel z dus Barentszzee, ging u toch linksaf de RC</p> <div data-bbox="679 1794 943 1989" data-label="Image"> </div>	<p>P</p>	

	Allemaal de RC	4	
41.	<p>na valreep L U zag eerst stukken chocola die niet allemaal heel waren, of deze in stukken waren gevallen blijft een vraagteken en is het nog geen valreep. Handelde u hierop de RC Ook de persoon die dacht nog op tijd te zijn om per schip verder te gaan is niet te zien of dat op de valreep is gelukt. Een valreep is een loopplank met leuning naar een schip en deze zag u op de afbeelding. Opdracht uitvoerbaar de RC</p> <p style="text-align: center;">Situatie punt 41</p> 	H	G
	Allemaal de RC	5	
43.	<p>na 7 plaatsnamen L (MUG) De volgende tekst stond op het bord: DE LENTE IS <u>EEN</u> MOOIE TIJD, DE BOMEN ZOALS DE <u>LINDE</u> BLOEIEN WEER. MAAR MET DE STORM IN FEBRUARI 2022 WAREN ER VEEL BOMEN IN HET <u>STROOBOS</u> IN <u>NEDERLAND</u> OMGEWAAID. VOORAL VAN DE BERKEN VOND MEN VEEL TAKKEN <u>BERKHOUT</u> IN HET BOS.</p> 		

	<p>De onderstreepte plaatsnamen zijn de goede plaatsnamen en kwam u tot 5 plaatsnamen, maar in het logo 75 jaar The Skymasters stond nog NIEUWERKERK a.d.IJSSEL en dit is geen goede plaatsnaam het moet zijn NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL U mag wel NIEUWERKERK apart nemen, is tenslotte een plaats in Zeeland.</p>  <p>Al met al had u 6 plaatsnamen en dacht u er toch 7 gevonden te hebben, linksaf de RC</p>		M
	Allemaal de RC	6	
47.	<p>na viersprong, “AMCS” en weg die op u voorrang heeft R Door het zelfgeplaatste verkeersbord B6 moet u voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg. Nooit en te nimmer heeft een weg op u voorrang en dacht u van wel rechtsaf de RC</p>  <p>verkeersbord B6</p>		L
	Allemaal de RC	7	
49.	<p>“Wollenfoppenweg” R Door het zelfgeplaatste straatnaambord wat onderstreept was <u>WOLLENFOPPENWEG</u> kon u toch niet de opdracht uitvoeren. Als u de situatie goed bekeek zag u dat Wollenfoppenweg over ging in Bermweg en had de weg meer dan één naam. En volgens artikel 5 sub e mag dat niet. Zag u dat niet dan miste u recht door de RC</p>   <p>Straatnaambord Bermweg blokkade ter verduidelijking</p>	J	

53.	<p>na P R Op de afbeelding van de verkeersspaddenstoel zag u de plaatsnaam RIJSSEN staan, maar u kon niet zien of deze verkeersspaddenstoel is geplaatst door de (ANWB of NBd), zie artikel 7 reglement. Opdracht niet uitvoerbaar, rechtdoor de RC</p>	K	
58.	<p>na verkeersbord aanduidende stop R Het eerste verkeersbord B7 heette: Stop. Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg. Is nog niet het gevraagde verkeersbord, dacht u van wel rechtsaf de RC Rechtdoor de RC</p>	Z	A
64.	<p>na VRW, voor voorrangsweg R In eerste instantie dacht u misschien dat de weg meer dan één karakter had (zowel voorrangsweg als autoweg) zie reglement artikel 5 sub d. Maar als u goed had gekeken zag u dat de koplampen van de auto verticaal stonden i.p.v. horizontaal. Opdracht uitvoerbaar en linksaf de RC Rechtdoor de RC</p>	W	Y
66.	<p>na H "165" en lineaal, gom, en een pen L (VADNA) U zag 3 artikelen in aangegeven volgorde, maar zag u ook de tekstfout in lineaal het moet liniaal zijn. Nog even rechtdoor de dijk op en u kreeg voorbij kraanbedrijf Heijkoop de RC</p>	C	



Voorrangsweg bord

koplampen verticaal

origineel

