



Uitzettersreglement Puzzelritten AMC The Skymasters



Algemeen:

- De rit wordt uitgezet volgens het **Puzzelreglement Midden-Nederland** en het Bijzonder Reglement van AMC The Skymasters met in acht neming van dit Uitzettersreglement.
- Artikel 11 van het PMN (aanhoudend) mag alleen voor de Sportklasse gebruikt worden.
- Een competitierit bij AMCS mag ongeveer 30 km zijn, maar mag niet meer dan 90 minuten duren. Bij een rit met Rad van Avontuur mag de rit niet langer duren dan 75 minuten. 15 à 20 vallen in een rit is ruim voldoende met een ideale rijtijd van 90 minuten.
- Boven de routebeschrijving dient altijd vermeld te zijn: de klasse en de reglementen die van toepassing zijn, alsmede de lengte en de gemiddelde snelheid van de rit.
Tevens dient het 06-nummer vermeld te zijn waarop de uizetter te bereiken is.
- Het verdient aanbeveling om regelmatig straatnamen te noemen in de routebeschrijving.
- De naam van een te gebruiken oriënteringspunt moet voorkomen in minstens 2 verschillende soorten woordenboeken. (Het moet dus te herleiden zijn!)
De uizetter dient wat betreft het aantal vallen waarbij de betekenis van een woord opgezocht moet worden op de smartphone (woordenboek en encyclo.nl) tot een minimum te beperken.

2. Het is niet toegestaan:

- Verkeersovertredingen ten aanzien van officieel geplaatste verkeersborden uit te lokken, waarbij verkeersgevaarlijke situaties kunnen ontstaan. (Dit is alleen toegestaan bij zelfgeplaatste verkeersbordjes).
- Oriënteringspunten te gebruiken welke niet vanuit de auto zichtbaar zijn.
Eigen oriënteringspunten dusdanig klein te maken dat deze moeilijk vindbaar worden (advies: liefst A4 formaat of minimaal A5).
- Eigen oriënteringspunten hoger dan ooghoogte te plaatsen (advies: "koplamphoogte").
- Om gebruik te maken van abstracte oriënteringspunten zoals bv: stopverbod & bushalte

3. Verkeersgevaarlijke situaties:

In verband met de verkeersveiligheid dienen op drukke wegen, zoals de Hoofdweg en provinciale wegen, geen RC's geplaatst te worden en moeilijk vindbare oriënteringspunten gebruikt te worden. Overlast aan het overige verkeer en omwonenden dient zoveel mogelijk te worden vermeden.

Maak geen vallen op doorgaande wegen en woonerven.

Advies om bij deze wegen en bij snelle verplaatsingen geletterde opdrachten te gebruiken.

4. Routecontroles en herstelopdrachten:

- Een Routecontrole dient uitsluitend een letter of een cijfer uit het zogenaamde Arabisch schrift te bevatten (Materiaal van AMC The Skymasters).
- Iedere uizetter dient na afloop van een rit het routemateriaal zo snel mogelijk schoon terug te brengen. Afspraak maken met Joop Winkel.
- Het plaatsen van een routecontrole op een rotonde, dient in verband met de verkeersveiligheid zoveel mogelijk vermeden te worden. Als alternatief kan men de deelnemers met een ritpijl van de rotonde afleiden.
- De uizetter dient erop toe te zien dat er geen onbedoelde herstelopdrachten, zoals omcirkeld getal of letter, op oriënteringspunten staan.
- Indien er meer tekst dan de herstelopdracht op oriënteringspunten staat, moet de als herstelopdracht bedoelde tekst zijn losgeknipt of duidelijk op het document zijn geplakt.

5. Woordgebruik:

Het groene boekje uitgegeven door de Nederlandse Taalunie (officiële woordenlijst van de Nederlandse taal) is leidend voor het woordgebruik. (<https://woordenlijst.org>)

6. Telwoorden:

- Bij gebruik van een hoofdtelwoord (twee, drie, vier enz.) moet men de oriënteringspunten gelijktijdig kunnen waarnemen. (bijvoorbeeld: na drie (3) verkeersborden R(L). Men moet dan bij het benaderen van deze objecten drie verkeersborden tegelijk kunnen waarnemen).
- Bij gebruik van een rangtelwoord (tweede, derde, vierde enz.) moet men de oriënteringspunten na elkaar waarnemen.
- Voor overige schrijfwijze van telwoorden zie groene boekje van de Taalunie of <https://taaladvies.net/aaneenschrijven-van-telwoorden-algemeen/>

7. Voor - bij - na - situaties:

Indien in de routebeschrijving gebruik wordt gemaakt van voor, bij of na, dient dit in overzichtelijke (haaks aansluitende) wegsituaties te gebeuren. Bij niet haakse wegsituaties dient hierop geen val gebaseerd te worden.

8. Eigen Weg:

- Op het al dan niet gebruiken van een Eigen Weg mag geen val worden gebaseerd.
- Een Eigen Weg mag gebruikt worden, mits er geen inrijverbod geldt (bv: verboden toegang of verboden voor onbevoegden) zoals bij de Cornusbaan en Molenbaan op het industrieterrein in Capelle a/d IJssel.
- Indien een Eigen Weg niet gebruikt mag worden, moet deze weg indien nodig worden afgesloten met een DLW of ritpijl.

9. Voorbeeldenbord:

De uizetter mag alleen gebruik maken van pijlen of routecontroles die overeenkomen met de modellen op het voorbeeldenbord.

10. Vragen:

In de rit mogen vragen worden gesteld, waarvoor in totaal niet meer dan 10 strafpunten per vraag mag worden gegeven. Indien u gebruik wilt maken van vragen tijdens de rit, moet in de kop van de routebeschrijving worden opgenomen:

“Tussen de opdrachten worden vragen gesteld in de routebeschrijving, welke u met voorrang dient te beantwoorden. Het antwoord dient u direct in het aangegeven vak op de voorkant van uw controlekaart te plaatsen”

11. Aanvullingen op het reglement (kop van de routebeschrijving):

Indien noodzakelijk zal een aanvulling op het reglement in de kop van de routebeschrijving moeten worden opgenomen, omdat het **Puzzel Reglement Midden-Nederland** en het **Bijzonder reglement van AMC The Skymasters** hier niet in voorziet en men deze items anders niet kan en mag gebruiken.

Onderstaand hiervan enkele voorbeelden:

- Parkeervakken mogen bereden worden;
- Indien er in een zichtbaar doodlopende weg “routemateriaal” is geplaatst dan mag u deze weg wel tellen c.q. berijden;
- Meerdere richtingsveranderingen in één opdracht mag (bv: 2 maal 1^e weg R)
- Aanhoudend op een einde weg situatie: (uitsluitend t.b.v. de Sportklasse)
Een weg die reglementair niet meer als oriënteringspunt gebruikt mag worden, mag wel worden bereden. Zo nodig dient een dergelijke weg echter als niet aanwezig te worden beschouwd.

12. Uitzettersgebied:

De ritten worden **in principe** verreden in de gemeentes Zuidplas en Capelle a/d IJssel. De uizetter mag buiten de 2 genoemde gemeenten nog een klein deel in een aangrenzende gemeente toevoegen.

13. Procedure controle van de rit:

Op tijd een afspraak maken met de ritcontroleur (tevens voorrijder)

De controleur controleert de rit en toetst deze aan onze reglementen: Puzzelreglement Midden-Nederland (PMN), en ons Bijzonder Reglement (laatste versie). Zaken die in strijd zijn met bovengenoemde reglementen moeten worden aangepast.

- a. **Circa 2 weken voor de rit** nemen de controleur en de uizetter contact met elkaar op om afspraken te maken voor de ritcontrole.
- b. Het ritmateriaal kan in de **week voor de rit** na overleg bij de materiaalbeheerder worden opgehaald en dient uiterlijk 4 dagen na de rit schoongemaakt weer teruggebracht te zijn. De materiaalbeheerder is in het bezit van een lamineerapparaat van de club, men kan nu bij het ophalen van het materiaal gelijk meegebrachte tekst of afbeeldingen zelf lamineren.
- c. **Op de avond zelf** gaat de controleur uiterlijk 15 minuten voor de start de rit voorrijden.
- d. Hij dient dan het volgende bij zich te hebben:
 - * Routebeschrijving en uitleg per klasse.
 - * Alle gehanteerde herstelcodes (mag ook op een plattegrond).
 - * Reservemateriaal.
 - * Eventuele veranderingen op de avond van de rit dienen altijd afgestemd te worden met de controleur. (Tijdens de rit contact per mobiele telefoon is een pré).
 - * De controleur is als eerste binnen en gaat alvast de controlekaarten nakijken/uitrekenen. Tevens fungeert hij/zij dan als finishcontrole en noteert de finishtijd.
 - * Bij elke rit wordt er een rit-commissaris aangesteld die na afloop samen met de uizetter en de contoleur de ingediende vragenbriefjes behandelt.

Het kan dus voorkomen dat er na afloop van de rit één of meerdere neutralisaties moeten worden doorgevoerd. Dit zijn goede leermomenten voor zowel de controleur als de uizetter. Dit is zeker geen commentaar op de rit!

